

JAK LIKVIDOVAT VOZIDLA, ANIŽ BYSTE PORUŠOVALI ZÁKONY

Autovraky jsou vybraným nebezpečným odpadem!

Nakládání s tímto druhem odpadu podléhá zákonu č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášce č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky.

Autovrak je možné předat pouze do zařízení ke sběru popř. zpracování autovraků, které je schválené příslušným krajským úřadem a které je zapojeno do informačního systému sledování toku autovraků – MA ISOH.

V případě, že Vaše vozidlo je již zastaralé, případně neplní některé ze svých funkcí a Vy se rozhodnete, že se ho zbavíte, pak je zde § 3 (1) zákona o odpadech, který zní:

„Odpad je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů uvedených v příloze č. 1 k tomuto zákonu“.

Autovraky jsou nebezpečným odpadem!

Autovraky lze likvidovat pouze a jenom u **provozovatelů zařízení**, kteří mají udělený souhlas podle § 14 zákona o odpadech od příslušného krajského úřadu **ke sběru, výkupu, zpracování, využívání nebo odstraňování autovraků**.

U Vámi vybraného provozovatele zařízení Vám bude vystaveno **potvrzení o převzetí autovraku – tedy doklad o jeho ekologické likvidaci !!!**

Pokud předáváte úplný vybraný autovrak, bude Vám potvrzení vystaveno bezúplatně. Pokud předáváte neúplný vybraný autovrak, může Vám provozovatel zařízení účtovat poplatek dle jeho platného ceníku.

Následně navštívíte příslušný úřad obce s rozšířenou působností, abyste **odhlásili auto z registru vozidel** a předložíte: * doklad totožnosti v originále (občanský průkaz, pas) * technický průkaz vozidla • potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků * originál nebo ověřenou kopii živnostenského oprávnění nebo výpisu z obchodního rejstříku (u firemních vozidel).

Dále se odevzdává: * osvědčení o registraci vozidla * tabulky registrační značky.

Bez platného potvrzení o převzetí autovraku není možné auto odhlásit z registru vozidel!

"PROČ SI NEMOHU ROZEBRAT VOZIDLO A NAPŘ. ŽELEZNÉ A NEŽELEZNÉ KOVY ODEVZDAT VE SBĚRNÝCH SUROVINÁCH?"

Vyplyvá to z povinnosti předat autovrak pouze osobám, které jsou provozovateli zařízení ke sběru, výkupu, zpracování, využívání nebo odstraňování autovraků dle zákona o odpadech.

Tato povinnost přenáší ono "rozebrání" na oprávněnou osobu v oboru, která svými technickými, technologickými, odbornými a jinými požadavky garantuje proces ekologické likvidace, kterou občan "doma na dvorku" nedocílí.

Mimo ekologickou likvidaci (odstranění nebezpečných odpadů) také oprávněná osoba garantuje určitý stupeň využití, ať už se jedná o opětovné použití, materiálové využití či energetické využití, kde z velké části jsou druhotné suroviny využity a je tak zachován princip udržitelného rozvoje, republikového a krajských plánů odpadového hospodářství, politiky životního prostředí a v neposlední řadě primární ochrany přírody a krajiny.

Ekologická likvidace autovraků spočívá v jejich rozebrání a roztřídění všech jejich komponentů. Provádí se na specializovaném pracovišti, které je vybaveno izolovanou nepropustnou plochou zabraňující úniku nebezpečných látek.

Seznam nebezpečných odpadů: 16 01 - Vyřazené vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby: 16 01 04* - Autovraky, 16 01 07* - Olejové filtry, 16 01 08* - Součástky obsahující rtuť, 16 01 09* - Součástky obsahující PCB, 16 01 10* - Výbušné součásti (např. airbagy), 16 01 11* - Brzdové destičky obsahující azbest, 16 01 13* - Brzdové kapaliny, 16 01 14* - Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky, 16 02 21* - Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107 až 160111 a 160113, 160114.

V žádném případě nelze rozebírat vozidlo na veřejném prostranství, jak jsme tomu byli v 04/2012 svědkem:

